

## FICHE TECHNIQUE R 17 J

### SAE 100 R17 JUMELE



Tube interne : caoutchouc synthétique résistant à l'huile

Renfort : une tresse acier de la plus haute résistance

Revêtement externe : caoutchouc synthétique anti-usure résistant aux intempéries

Température de service : - 40 °C/ +100 °C (max. +125°C)

Désignation	Diamètre Nominal			D. Ext (mm)	Pression		R.C. (mm)	Poids (kg/m)
	Pouce	mm	Module		Service (bar)	Eclatement (bar)		
<b>R17 06 JUMELE</b>	<b>1/4"</b>	<b>6.4</b>	<b>04</b>	<b>12.2</b>	<b>210</b>	<b>840</b>	<b>50</b>	<b>0.38</b>
<b>R17 08 JUMELE</b>	<b>5/16"</b>	<b>8</b>	<b>05</b>	<b>13.6</b>	<b>210</b>	<b>840</b>	<b>55</b>	<b>0.44</b>
<b>R17 10 JUMELE</b>	<b>3/8"</b>	<b>9.5</b>	<b>06</b>	<b>15.5</b>	<b>210</b>	<b>840</b>	<b>65</b>	<b>0.54</b>
<b>R17 13 JUMELE</b>	<b>1/2"</b>	<b>12.7</b>	<b>08</b>	<b>19</b>	<b>210</b>	<b>840</b>	<b>90</b>	<b>0.92</b>